

如何邁向 WHO 的空品標準

蔡春進^{1*}、黎氏菊(Thi-Cuc Le)²

^{1*} 國立陽明交通大學 國際半導體產業學院
300093 新竹市東區大學路 1001 號

²Department of Marine Environmental Engineering, National Kaohsiung
University of Science and Technology(高雄科技大學), Kaohsiung 81157

*cjtsai@nycu.edu.tw

摘要

我國的環境空氣品質在環境部、各政府單位及全國各界的努力下已有改善，PM_{2.5} 年均濃度已由 2019 年的 16.2 降至 2025 年的 12.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。2024 至 2027 年第二期空污防制計畫更積極設定全國 PM_{2.5} 年均濃度於 2027 年達成 13 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (中南部達到 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) 的目標。計畫以專案管理方式推動 8 大面向含精進行業減量技術、車輛機具全盤掌握、建構跨部會專案管理及經濟誘因推動減量等，共執行 37 項管制策略工作，預期於 116 年可減少約 15.5 萬公噸之空氣污染物排放。環境部長遠的目標為 PM_{2.5} 年均濃度降至 10 及 8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，甚至降到 WHO 的 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，以符合空污費專款專用原則及全民的共同期待。

本演講回顧 PM_{2.5}, PM₁ 及奈米微粒的相關空品議題，顯示……

關鍵字：環境空氣品質，PM_{2.5}，PM₁，奈米微粒，採樣技術，排放控制技術